

Joost

- Curriculum vitae -

Persoonlijke gegevens

Geboren:	17 maart 1993 te Woerden	Mail:	Joost@arendsrail.nl
Adres:	NVT	Mobiel:	06 – 86 83 82 32
Burgerlijke status:	Gehuwd	Linkedin:	Joost van der Mel



Over mij

Joost is de naam, werkzaam als Lead Engineer/ontwerper. Van jongs af aan heb ik een brede interesse in 'de wondere' wereld van techniek gehad. Met al haar complexiteit, uitdagingen en problemen. Mede hierdoor heb ik ervoor gekozen om de opleiding Civiele Techniek te volgen. Vanuit deze opleiding heb ik mij verder gespecialiseerd op het gebied van vervoerstechniek en railverkeerstechniek. Tijdens het afstuderen heb ik onderzoek gedaan naar het onderhoud aan beweegbare spoorbruggen in Groningen en Friesland. Na het afronden van mijn studie ben ik gaan werken bij destijds Grontmij. Vanuit Grontmij ben ik voor een periode van 2,5 jaar gedetacheerd bij de Provincie Utrecht. Na deze twee jaar – Grontmij was inmiddels Sweco geworden – ben ik werkzaam geweest voor Sweco. In 2018 ben ik begonnen bij VolkerRail in de functie van zowel Lead Engineer als Ontwerper. Vanaf 2020 ben ik in dienst getreden bij ArendsRail B.V. in de functie van Adviseur Rail.

Persoonlijk ben ik sterk in het houden van overzicht, doorgronden van technische uitdagingen en communiceren. Dit maakt mij tot een spil in het web tussen verschillende partijen of ontwerpers. Door het behouden van het overzicht en technisch analytisch vermogen ben ik in staat de naamvallen en risico's te beheersen.

Opleidingen

september 2010
– juni 2014

Christelijke Hogeschool Windesheim

Bachelor of Applied Science (BASc), Civiele techniek

Minor: Civiele techniek – Alg Verkeerstechniek

februari 2012 –
juni 2012

Hogeschool Utrecht

Bachelor of Applied Science (BASc), Werktuigbouwkunde,

Minor: Railtechniek

Werkervaring

Maart 2020 –
heden

Adviseur Rail ArendsRail B.V.

Als Adviseur Rail vervul ik diverse rollen binnen ArendsRail B.V., Vanaf start 01-04-2020 zal mijn hoofdopdracht toezichhouder/toetsers voor BAM zijn op het project SUNIJ-lijn te Utrecht. Daarnaast zal ik ingezet worden als Lead-Engineer bij VolkerRail B.V.

Juni 2018 –
2020

Lead Engineer/ontwerper VolkerRail

Als Lead Engineer en ontwerper vervul ik verschillende rollen binnen de projecten bij VolkerRail. Als Lead Engineer koppel ik de verschillende disciplines aan elkaar om de raakvlakken te beheersen en zo risico's te verminderen.

Als ontwerper stel ik ontwerpen op voor het Baan en Spoor gedeelte. Uiteraard stem ik deze ontwerpen ook af met de ontwerpers van de andere disciplines.

september 2014
– juni 2018

Adviseur bij Sweco Nederland

Als adviseur vervul ik verschillende rollen binnen projecten, variërend van toezichthouder tot projectcoördinator. Binnen deze verschillende rollen probeer ik ook een zo goed mogelijk beeld te krijgen van de raakvlakken met andere disciplines en afdelingen. Dit inzicht helpt mij om de risico's van een project te beheersen. Binnen de verschillende rollen/functies voer ik projecten uit in verschillende fasen, van planfase tot uitvoering. Hierbij ben ik vooral bezig met het maken van ontwerpen, contracten en coördineren. Maar ook het ondersteunen van ProRail bij in-uitvoering-zijnde projecten.

oktober 2015 –
januari 2018

Assistent projectleider bij Provincie Utrecht

Als assistent projectleider ondersteunde ik zowel de projectmanager als de technisch manager. Hierdoor was ik de verbindende schakel tussen het proces en de techniek. Daarnaast was ik verantwoordelijk voor het coördineren van de reviews, het opstellen van reviews, opstellen en accorderen van contactwijzigingen, het plannen van audits, uitwerken van technische issues en afstemmen met de beheers- en safetyorganisaties.

april 2016 –
september 2017

Technisch manager bij Provincie Utrecht

Als technisch manager was ik verantwoordelijk voor de ombouw van de bestaande tramlijn in Utrecht, de SUNIJ-lijn, ten behoeve van het nieuw CAF trammaterieel. Mijn taak was om de aannemer aan te sturen en de verschillende werkzaamheden te coördineren.

Daarna heb ik me bezig gehouden met het opstellen van het verificatiedossier ten behoeve van de safety case en het overdrachtdossier om het project soepel over te dragen aan de beheersorganisatie.

Tijdens de testritten van het nieuwe CAF-materieel was ik verantwoordelijk voor het monitoren van het gedrag van de spoorinfrastructuur en rapporteren aan de beheersorganisatie.

februari 2014 -
juni 2014

Afstudeerstagiaire bij Strukton Rail

Onderzoek naar het kostenefficiënt uitvoeren van onderhoud aan beweegbare spoorbruggen in de regio Groningen en Friesland.

februari 2013 -
juni 2013

Stagiaire bij Grontmij Nederland

Cursussen

*Werk
gerelateerd*

Digitaal Veiligheidspaspoort

VCA-vol

Training: Audit V&G

Training: Koude acquisitie

Training: SE

Basiscursus: ERTMS

Basiscursus: UAV-gc

Masterclass: UAV-gc

*Niet-werk
gerelateerd*

Rots en water

Talen

Nederlands

Moedertaal, vloeiend

Engels

Tweede taal, redelijk

Programma's

Ms office, goed

Ms Projects, redelijk

AutoCAD, goed

Nevenfuncties

*augustus 2016 -
Huidig*

Leidinggevende jeugdvereniging +16

Samen met mijn vrouw geef ik leiding aan de jeugdvereniging van de CGK Nunspeet (kerk).

*oktober 2016 -
Huidig*

Radio presentator lokale omroep

Samen met mijn vrouw presenteren wij eens in de maand een uurtje christelijke muziek op het plaatselijke radiostation.

Projecten

OV SAAL MLT Lelystad – VolkerRail (lopend)

Bij Lelystad ligt het spooropstel terrein van Nedtrain. In verband met de uitbreiding van de sporen tussen Schiphol en Lelystad moet de bestaande capaciteit van dit opstel terrein worden uitgebreid. Hiervoor moeten de bestaande sporen worden aangepast, vernieuwd en uitgebreid. Tussen de sporen moeten nieuwe onderhoudsperrons en inspectiepaden komen. Als ontwerper heb ik het spoorontwerp uitgewerkt in nauwe samenspraak met de andere ontwerpers van Bovenleiding, installaties etc.

BBV Havenspoorlijnen – VolkerRail (lopend)

In de haven van Rotterdam liggen diverse lokale havenspoorlijntjes. ProRail heeft begin 2018 besloten om deze te gaan vernieuwen. Als ontwerper ben ik betrokken bij het opzetten van de ontwerpen voor de Waalhaven Oost. Het interessante aan de havenspoorlijnen is het feit dat deze vaak zijn gerealiseerd met veel afwijkingen ten opzichte van de voorschriften. Het ontwerp is daarom gecompliceerder en voor de wissels moet veel worden afgestemd met de leverancier.

Tender SUNIJ-lijn VRT2020 – VolkerRail (afgerond)

De provincie Utrecht wil in 2020 de bestaande traminfrastructuur tussen Nieuwegein Centrum- Nieuwegein Zuid en Nieuwegein Centrum – IJsselstein Zuid vernieuwen en geschikt maken voor het nieuwe CAF-materieel. Als Lead Engineer gaf ik leiding aan een groep team van Strukton, Movares, Volkerrail en KWS die belast was met het opstellen van het aanbestedingsontwerp om op deze manier een realistische prijs te kunnen bepalen en de risico's te bepalen.

Landelijk Vernieuwen Overwegen – VolkerRail (lopend)

ProRail is sinds enkele jaren bezig met het beter beveiligen en opheffen van overwegen. VolkerRail heeft het contract voor perceel Noord om hier de overwegen aan te passen of te amoveren. Als ontwerper ben ik betrokken bij alle spoorse aanpassingen die nodig zijn om de veiligheid te verbeteren inclusief de afstemming met treinbeveiliging voor het plaatsen van hun objecten. De volgende deelprojecten zijn momenteel in uitvoering:

- Overwegen Winsum (14 st.)
- Overweg Putten
- Overweg Borne
- Overweg Wolfheze
- Overwegen Deventer (4st.)

Bergen Lightrail – SWECO (afgerond)

In de stad Bergen (Noorwegen) wordt het tramnetwerk uitgebreid met een extra tramlijn. Deze tramlijn gaat het centrum van de stad direct verbinden met het vliegveld. In totaal is de nieuwe tramlijn ca. 10 km lang. In de nieuwe tramlijn zitten een aantal tunnels, waarvan de langste 3,5 km is, en een ondergronds station. Als Adviseur Lightrail was ik betrokken bij het spoorontwerp, specifiek voor de onderdelen SE en de ontwerpverantwoordingen. Tevens behartigde ik het ontwerpproces ten aanzien van de spoorconstructies. Dit betekent het ontwerpen, analyseren (RAMS), afstemmen etc. om tot de meest optimale spoorconstructies te komen voor de stad Bergen.

Overwegbeveiliging – Provincie Utrecht (afgerond)

Het project OBI betreft het vervangen van de technische installaties van 19 overwegen. De huidige overwegen zijn aan het einde van hun levensduur van 30 jaar. Ook wordt er een nieuwe overweg geleverd voor de Uithoflijn. Voor het project ondersteunde ik de projectleider, contractmanager en technisch manager bij het coördineren van de reviews, het opstellen van reviews, opstellen en accorderen van contactwijzigingen, het plannen van audits en uitwerken van technische issues.

Faciliteren testritten – Provincie Utrecht (afgerond)

Op de toekomstige Uithoflijn gaat nieuw materieel rijden van de Spaanse leverancier CAF. Voordat deze nieuwe trams gaan rijden moet de trams uitvoering worden getest op de bestaande SUNIJ-lijn. Omdat de CAF-materieel een groter Profiel Vrije Ruimte heeft moet de SUNIJ-lijn hierop worden aangepast. Deze aanpassing behelst het verplaatsen van 27 bovenleidingsmasten en 1 openspanrichting en het vervangen van het loopbord op het keerspoor. Als Technisch manager begeleidde ik het project in de uitvoeringsfase op technisch gebied. Tevens onderzoek ik of de huidige detectiesystemen geschikt zijn voor het nieuwe CAF-materieel.

Na het geschikt maken van het testtracé ben ik betrokken gebleven bij het testen van het nieuwe CAF-materieel om het gedrag van de spoorinfra te monitoren.

Onderstations – Provincie Utrecht (afgerond)

Binnen het project "Renovatie en Nieuwbouw onderstations" worden 5 bestaande onderstations gerenoveerd, zowel bouwkundig als elektrotechnisch. Ook wordt er een compleet nieuw onderstations gerealiseerd op het

remiseterrein. Deze aanpassingen moeten de levensduur van de SUNIJ-lijn verhogen. Voor het project ondersteunde ik de projectleider bij het coördineren van reviews, het opstellen van reviews, het opstellen en accorderen van contactwijzigingen en het opstellen van het overdrachtsdossier naar Assetmanagement.

Geluidsscherm Haren- Glimmen – SWECO (afgerond)

Om de geluidsoverlast in Haren en Glimmen te beperken realiseert de aannemer in opdracht van ProRail 10 geluidschermen en 3 grondwallen verspreid over 7 kilometer. In opdracht van ProRail verzorgde Sweco de uitvoeringsbegeleiding. Hierbij wordt ProRail zo veel mogelijk ondersteund. De werkzaamheden bestonden voornamelijk uit het toetsen van plannen en ontwerpen aan de vigerende regelgeving en voorschriften, het bijwonen van bouwvergaderingen en het toezichthouden op locatie.

Almere SAAL – SWECO (afgerond)

Om een betere verbinding te creëren tussen Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad is ProRail begonnen met het project SAAL. Dit megaproject is in verschillende sub-projecten verdeeld waarvan OV SAAL Almere er één is. In Almere wordt het spoor verdubbeld, alle bestaande kunstwerken uitgebreid, een tweetal keerspooren gerealiseerd en een nieuw kruiswisselcomplex ingebracht.

In opdracht van ProRail verzorgde ik met een aantal collega's namens Sweco de uitvoeringsbegeleiding. Hierbij wordt ProRail zo veel mogelijk ondersteund. De werkzaamheden bestaan voornamelijk uit het toetsen van plannen en ontwerpen aan de vigerende regelgeving en voorschriften, het bijwonen van bouwvergaderingen en het toezichthouden op locatie. Mijn rol bij dit project is zowel technisch inhoudelijk als het coördineren van de toetsingen.

Hoeks Lijn – Grontmij (afgerond)

Tussen Schiedam en Hoek van Holland ligt de zogenaamde Hoekse Lijn. Deze spoorlijn is in exploitatie bij netbeheerder ProRail. In de komende jaren wordt de exploitatie overgedragen aan de RET. Hiervoor moet de Hoekse Lijn fysiek en functioneel worden afgekoppeld van het ProRail netwerk en worden verbonden aan het RET netwerk. ProRail wil echter de mogelijkheid behouden om met goederenvervoer de Hoekse Lijn te berijden. Om dit te kunnen realiseren wordt er een wachtspoor inclusief kunstwerk gerealiseerd. Voor dit project bereidt Grontmij de contracten en het ontwerp in opdracht van ProRail voor.

Als projectmedewerker was ik verantwoordelijk voor de coördinatie binnen dit project en organiseer, notuleer en begeleid de interne overleggen. Hij spreekt medewerkers aan op de planning, controleert de voortgang van de verschillende disciplines aan de hand van actielijsten, houdt de planning bij en past deze aan, stelt de maandrapportages op en genereert de financiële overzichten. Tevens verzorgde ik de controle en reviewprocessen en ondersteun hierin de ontwerpleider.

Wisselverwarming NoordOost Nederland – Grontmij (afgerond)

In opdracht van ProRail stelt Grontmij het contact inclusief ontwerp en werkomschrijving op het vervangen van de wisselverwarming voor ruim 280 wissels. De wissels liggen verspreid van Amersfoort tot Hoorn. Door de wisselverwarming te vervangen moet er een robuuster spoor worden gerealiseerd. Als projectmedewerker was ik betrokken bij het mede opstellen van het Baan en Civiel technische deel van het contract, het schrijven van de werkomschrijvingen en het maken van technische tekeningen.

Spoorverdubbeling Wehl – Grontmij (afgerond)

In opdracht van ProRail wordt het spoor van Wehl over een lengte van 900 meter verdubbeld. De uitvoeringsbegeleiding op dit project wordt gedaan door Movares en Grontmij.

Als projectcoördinator vanuit Grontmij werkte ik nauw samen met Movares om gezamenlijk tot een goed resultaat te komen.

Spoortunnel Best – Grontmij (afgerond)

In opdracht van ProRail heeft Grontmij een onderzoek uitgevoerd naar het toepassen van geluidswerend stucwerk of beplating op de tunnelwand van spoortunnel Best. In de huidige situatie zijn de tunnelwanden voorzien van stucwerk welke onvolkomenheden begonnen te vertonen, vermoedelijk door indringing van water. Samen met een geluidskundige heb ik een variantenstudie uitgevoerd aangaande de vervanging van het bestaande stucwerk. Op basis van deze variantenstudie heb ik een advies opgesteld over de toe te passen oplossing inclusief uitvoeringswijze en kostenraming.

Drainage Dordrecht – Grontmij (afgerond)

Station Dordrecht heeft met enige regelmaat te kampen met wateroverlast. Het huidige drainagesysteem kan niet voorzien in de benodigde afvoer. Dit komt door de beperkte capaciteit en de vele beschadigingen aan het systeem. Namens Grontmij heb ik voor station Dordrecht een nieuw drainageontwerp gemaakt inclusief rapportage. Bij de rapportage hoorde ook een faseringsplan om de drainage aan te kunnen leggen tijdens diverse Buitendienststellingen van 2016-2025.